Обобщённые результаты

выполнения проверок готовности предприятий и организаций гражданской авиации на территории деятельности ЮЖНОГО МТУ ВТ ФАВТ к работе в весенне-летний период 2014 года

В соответствии с указаниями, изложенными в директивном письме Федерального агентства воздушного транспорта от 14.02.2014 № АН 1.02-526 «Об организации контроля за подготовкой организаций гражданской авиации к выполнению и обеспечению полетов в весенне-летний период 2014 года» и приказа от 20.03.2014 № 69 «О проведении проверок готовности организаций гражданской авиации на территории деятельности ЮЖНОГО МТУ ВТ ФАВТ к работе в весенне-летний период 2014 года» в период с 07 апреля по 08 мая 2014 года комиссиями ЮЖНОГО МТУ ВТ ФАВТ были выполнены выборочные проверки готовности предприятий и организаций гражданской авиации на территории деятельности ЮЖНОГО МТУ ВТ ФАВТ к работе в весенне-летний период 2014 года.

По итогам проверок установлено, что предприятия и организации гражданской авиации:

N₂	Проверяемые организации	Дата проверки
п/п		
1	ОАО «Международный аэропорт Волгоград»	07.04.2014 - 11.04.2014
	(Гумрак)	
2	ОАО «Международный аэропорт Краснодар» (Пашковский)	21.04.2014 - 25.04.2014
3	ОАО «Международный аэропорт Владикавказ» (Беслан) и ООО «Аэрокомплекс» (А/п Нальчик)	21.04.2014 - 25.04.2014
4	Махачкала «Уйташ» ОАО «Авиалинии Дагестана»	05.05.2014 - 08.05.2014

к работе в весенне-летний период 2014 года готовы.

Характерные недостатки:

По аэродромным службам:

- 1. Не обновлена маркировка МРД, РД, МС (ОАО «Международный АП Краснодар», ОАО «Международный АП Волгоград», ОАО «Международный АП Владикавказ» ООО «Аэрокомплекс» А/п Нальчик).
- 2. На грунтовой ВПП имеются выбоины и колеи глубиной до 10 см (ОАО «Международный АП Волгоград»).

- 3. На стоянках BC, перроне имеются отдельные места с прорастанием травы (ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс» А/п Нальчик).
- 4. В службе ЭСТОП отсутствует оперативная машина для выполнения аварийных работ и технического обслуживания электроустановок (ОАО «Международный АП Краснодар», ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс» А/п Нальчик).
- 5. Не нанесена разметка на стоянке спецтранспорта на перроне (ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс» А/п Нальчик).
- 6. Имеющийся в наличии спецтранспорт службы спецтранспорта устарел на 70% и нуждается в обновлении с приобретением современных марок автомобилей (ОАО «Международный АП Волгоград», ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс» А/п Нальчик).
- 7. Отсутствует пункт мойки машин (ОАО «Международный АП Волгоград», ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс» А/п Нальчик).
- 8. Не закончена покраска трансформаторных подстанций и перронных мачт освещения (ОАО «Международный АП Краснодар»).
- 9. Оборудование для нанесения противогололедных реагентов покрытия аэродрома и внесения удобрений физически и морально устарело (ОАО «Международный АП Краснодар»).
- 10. Отсутствуют навесы для стоянки трапов на перроне (ОАО «Международный АП Краснодар»).
- 11. В аэродромной службе отсутствуют хранилища для расходных материалов, ГСМ и химреагентов, навесы для хранения средств механизации (ОАО «Международный АП Краснодар»).

По службам организации перевозок:

- 1. Багажные тележки не оборудованы тентами (ОАО «Международный аэропорт Волгоград»).
- 2. Не завершена реконструкция сектора внутренних авиалиний аэровокзального комплекса. Обслуживание пассажиров осуществляется в соответствии с временной инструкцией (ОАО «Международный аэропорт Краснодар»).
- 3. В секторе выдачи багажа установлен единственный транспортер, что увеличивает время выдачи багажа и создает неудобства (ОАО «Международный аэропорт Краснодар»).

По службе авиационной безопасности:

- 1. Ограждения аэропортов не оборудованы инженерно-техническими системами, обеспечивающими воспрепятствование несанкционированному проникновению лиц и транспортных средств на территорию аэропортов, что является нарушением требований пункта 8 Правил охраны аэропортов и объектов инфраструктуры, утвержденных постановлением Правительства РФ от 01.01.2011 № 42. (ОАО «Международный АП Краснодар», ОАО «Международный АП Волгоград»).
- 2. Объездные дороги вдоль периметровых ограждений на отдельных участках требует отсыпки и грейдирования, что является несоответствием требований 25 Минтранса пункта приказа РΦ ОТ 28.11.2005 (OAO «Международный АΠ Краснодар», OAO АΠ «Международный Владикавказ»).
- 3. Местами не очищены от мусора и кустарника 3-х метровые зоны безопасности с внешней и внутренней стороны периметрового ограждения в нарушение требований пункта 25 гл. IV приказа Минтранса РФ от 28.11.2005 № 142 («Международный АП Краснодар», ОАО «Международный АП Владикавказ»).
- 4. Сотрудники САБ, осуществляющие досмотр авиационного недоукомплектованы форменной одеждой установленного образца, что является 40 гл. требований пункта IV приказа Минтранса РΦ несоответствием 25.07.2007 104 (OAO) «Международный АΠ Волгоград», OAO $N_{\underline{0}}$ «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс»).
- 5. В нарушение п.6. ФАП 142 и требований приказа ФАС России от 16.10.1998 № 310, вновь принятые сотрудники службы САБ не все прошли первоначальное обучение, у ряда сотрудников истекли сроки переподготовки (ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс»).

По организации авиационно-космического поиска и спасания:

- 1. Недостаточные меры принимаются по замене аэродромных пожарных автомобилей со сроком эксплуатации 10 и более лет (ОАО «Международный АП Краснодар», ОАО «Международный АП Волгоград», ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс»).
- 2. Посты технического обслуживания и мелкого ремонта пожарных автомобилей не оснащаются требуемым оборудованием и инструментами (ОАО «Международный АП Краснодар», ОАО «Международный АП Волгоград», ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс»).
- 3. В организациях ГА учебно-тренировочные полигоны и учебные классы для проведения занятий не в полной мере соответствуют установленным требованиям; посты газодымозащитной службы не укомплектованы требуемым оборудованием, инструментами, ЗИП и расходными материалами (ОАО «Международный АП

Краснодар», ОАО «Международный АП Волгоград», ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс»).

- 4. Аварийные схемы имеются не на все типы BC, эксплуатируемые на аэродроме (ОАО «Международный АП Краснодар», ОАО «Международный АП Волгоград», ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс»).
- 5. Оперативные карточки пожаротушения заведены не на все ВС указанные в Свидетельстве о Государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации (п. 1.7 НПО ГА-85, раздел 4 Рекомендации по тушению пожаров на ВС (ОАО «Международный АП Краснодар», ОАО «Международный АП Волгоград», ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс»).
- 6. Организационно-штатная структура ВПО не соответствует приказу ФАС России от 11.12.1998г. № 361. Имеются случаи совмещения должностей. (ОАО «Международный АП Краснодар», ОАО «Международный АП Волгоград», ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс»).

По инженерно-авиационной службе (службе технического и наземного обслуживания):

- 1. Не выполнена сверка контрольных экземпляров регламентов ТО и технологических указаний для ВС типа Ту-134, Ту-154М, Як-40 и Як-42, Ми-8Т, Ми-8МТВ-1, Як-42Д с эталонными экземплярами. В отношении ВС типа Ту-134 эта процедура не выполняется с апреля 2013 года, при установленной в ГА РФ периодичности сверки 2 раза в год. (Ст. 3.2. приложения к письму начальника УПЛГ ВС от 28.01.2014 № 03.9-3). (Волгоград, Нальчик).
- 2. Укомплектованность первичными средствами пожаротушения пожарных щитов на стоянках BC, площадках хранения средств наземного обслуживания BC, не соответствует требованиям ст. 14.1.2 и Приложения № 14 НПО ГА-85. (Нальчик, Волгоград).
- 3. Просрочены сроки прохождения КПК специалистами ИАС. (Нальчик, Владикавказ, Краснодар).
- 4. Не осуществлено продление сертификата соответствия на ТОиР АТ от 21.06.2013 № 2021130214 линейной станции ОАО «Международный аэропорт «Краснодар» в аэропорту «Геленджик» согласно ФАП-145. Срок действия сертификата истек 28.04.2014, работы по сертификации не выполнены. Линейная станция не соответствует требованиям ФАП-145, к работе в ВЛП-2014 не готова. (Краснодар).
- 5. За 2012-2014 годы имело место 5 случаев повреждения ВС (ПВС), что свидетельствует о неудовлетворительном уровне работ в предприятии по организации безопасного движения спецавтотранспорта и подготовке водительского

состава, в т.ч. и привлекаемых организаций (ПВС А-320 ОАО «Аэрофлот-Российские авиалинии» 07.01.2014 водителем ООО «Кубань-Кейтеринг»). (Краснодар).

- 6. Службой ТиНО направлены запросы на проведение аудита в авиакомпании. На период проверки не проведены аудиты СТиНО ОАО «Международный аэропорт «Краснодар» по организации обслуживания BCиностранной регистрации «Сибирь», эксплуатантами OAO ΑК 000ΑК «Уральские авиалинии», ОАО «Аэрофлот-Российские ОАО «фетон», «АК «ТРАНСАЭРО», авиалинии», ОАО «ДОНАВИА», ООО АК «Вим-Авиа», выполняющими полеты на регулярной основе, что противоречит требованиям приказа Росавиации от 27.11.2012 № 802 «О грубых нарушениях при проведении противообледенительной обработки ВС перед вылетом». (Краснодар).
- 7. В аэропортах не осуществляются тренировки аварийно-спасательных расчетов с развертыванием устройств по подъему самолетов (по типам BC), не своевременно выполняются работы по TO аварийно-спасательного оборудования.
- 8. Не контролируется выполнение работ по обслуживанию водил, агрегатов электропитания для ВС иностранного производства (не представлены журналы учёта выполнения работ).

Предложения комиссий:

- 1. Рассмотреть вопросы:
- приобретения машины КПМ-2 в ССТ (ОАО «Международный АП Волгоград», ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс»);
- обновления парка спецтехники и механизмов для содержания аэродрома и обеспечения воздушных судов современными образцами (ОАО «Международный АП Волгоград», ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс»).
- 2. Обновить схему движения транспорта по РД и МС, при въезде на места стоянок спецтехники (ОАО «Международный АП Волгоград», ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс»).
- 3. Обновить разметку на стоянках спецтехники ССТ (ОАО «Международный АП Волгоград», ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс»).
- 4. Произвести закупку необходимого количества расходных материалов для содержания и ремонта аэродрома в ВЛП (ОАО «Международный АП Волгоград», ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс»).
- 5. При переводе спецтехники и средств механизации на ВЛП издавать приказ по предприятию о переходе на сезонные нормы расхода ГСМ(ОАО «Международный АП Волгоград», ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс»).

- 6. До начала ОЗП 2014-2015 проработать вопрос оформления сертификата соответствия по авиатопливообеспечению (прием, хранение и выдача ПОЖ) (ОАО «Международный АП Волгоград», ООО «Аэрокомплекс»).
- 7. Построить пункт мойки машин (OAO «Международный АП Краснодар», OAO «Международный АП Волгоград», OAO «Международный АП Владикавказ», OOO «Аэрокомплекс»).
- 8. Установить навесы на перроне для стоянки трапов (ОАО «Международный АП Краснодар», ОАО «Международный АП Волгоград», ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс»).
- 9. Выделение денежных средств на закупку новых АПК-10, оперативного автомобиля службы ЭСТОП, маркировщика, роторных косилок, машины для нанесения противогололедных реагентов (ОАО «Международный АП Волгоград», ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс»).
- 10. Учебно-тренировочные полигоны и учебные классы для проведения занятий привести в соответствие с установленными требованиями (ОАО «Международный АП Краснодар», ОАО «Международный АП Волгоград», ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс»)..
- 11. Улучшить санитарно-бытовые условия в пожарных депо и АСС (ОАО «Международный АП Краснодар», ОАО «Международный АП Волгоград», ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс»).
- 12. Своевременно принимать меры по оснащению ВПО СПАСОП новой, более современной аэродромной пожарной техникой; взамен устаревшим и выслужившим установленный заводом-изготовителем срок эксплуатации (10 лет). (ОАО «Международный АП Краснодар», ОАО «Международный АП Волгоград», ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс»).
- 13. Оборудовать багажные тележки тентами (ОАО «Международный АП Краснодар», ОАО «Международный АП Волгоград», ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс»).
- 14. Завершить реконструкцию сектора внутренних авиалиний в установленные сроки (ОАО «Международный АП Краснодар», ОАО «Международный АП Волгоград», ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс»).
- 15. В секторе выдачи багажа установить дополнительный транспортер (ОАО «Международный АП Краснодар», ОАО «Международный АП Волгоград», ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс»).
- 16. Руководителям аэропортов принять соответствующие меры по выполнению сверок РТО и ТУ, приобретение необходимого оборудования, организацию и

выполнение работ по сертификации организаций по ТОи Р АТ (ОАО «Международный АП Краснодар», ОАО «Международный АП Волгоград», ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс»).

- 17. Руководителям аэропортов уделить особое внимание контролю организации своевременного проведения аудитов эксплуатантами, выполняющими полёты в аэропорт, и регулярности проведения тренировок по эвакуации ВС, потерявших способность двигаться (по типам принимаемых аэропортом ВС) (ОАО «Международный АП Краснодар», ОАО «Международный АП Волгоград», ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс»).
- 18. Руководителям ИАС обратить внимание на контроль своевременного обслуживания наземного оборудования, применяемого на ВС иностранного производства (ОАО «Международный АП Краснодар», ОАО «Международный АП Волгоград», ОАО «Международный АП Владикавказ», ООО «Аэрокомплекс»).

Из остальных предприятий получены распорядительные документы, подтверждающие их готовность к работе ВЛП-2014.

Общий вывод:

Предприятия и организации гражданской авиации на территории деятельности ЮЖНОГО МТУ ВТ ФАВТ к работе в весенне-летний период 2014 года готовы.

И.о. начальника управления

А.Н. Кононыхин